

 **Mahindra**



Mahindra
THAR

Allestimenti e colori

Mahindra
THAR

La lunga serie di "Optional" disponibili, permette una forte personalizzazione del proprio Thar a partire dalla carrozzeria in diversi colori, continuando con l'Hard Top abbinabile in due diverse colorazioni fino ad arrivare alla vasta gamma di accessori disponibili.

HARD TOP:

L'hard Top, appositamente studiato per il Mahindra Thar, è realizzato interamente in vetroresina con ampie superfici vetrate. Composto di due parti, una fissa ed una removibile, è disponibile in due colori (bianco, nero) abbinabili a seconda del proprio gusto sia fra loro che con la carrozzeria.



CERCHI IN LEGA E PNEUMATICI:

Disponibili in diverse dimensioni e disegni.



VARIE:

Copri ruota, verricello, tettino apribile



COLORI



Fiery Black

Mist Silver

Artic White

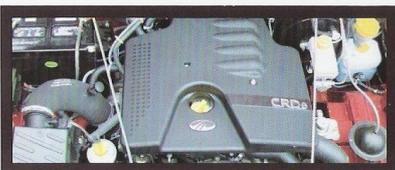
Toreador Red



Oltre il tempo, ecco il nuovo Mahindra Thar per amanti del "Fuoristrada Classico". Questo mezzo offre al suo pubblico la possibilità di avere in due diverse versioni, a 2 o 2+2 posti, un mezzo originale sul quale vivere il proprio lavoro, il tempo libero e le avventure di ogni giorno...



La motorizzazione sinonimo di affidabilità e robustezza è la stessa del Mahindra Goa. L'ormai affermato motore CRDe 2.5 turbodiesel common rail con intercooler, è garanzia di ottime prestazioni anche sui percorsi più impegnativi.



Dati tecnici

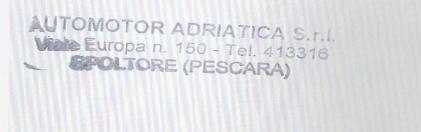
MOTORIZZAZIONE	
Modello:	2.5 CRDe
Posizione:	anteriore longitudinale
Tipo:	turbodiesel common-rail con intercooler
Cilindri:	4 in linea
Cilindrata (cc):	2.498
Potenza CV (kW)/regime:	107 (79)@3.800 giri/minuto
Coppia max kgm (Nm)/regime:	25,5(250)@1.800/2.200 giri/minuto
Rapporto di compressione:	17,8:1
TRASMISSIONE	
Cambio:	5 + RM con riduttore su tutti i rapporti
Rapporti al cambio:	1a: 3,780:1 2a: 2,090:1 3a: 1,380:1 4a: 1,000:1 5a: 0,790:1 RM: 3,530:1
Frizione:	idraulica, molla a diaframma, monodisco a secco
Trazione:	posteriore (anteriore inseribile manualmente)
AUTOTELAIO	
Telaio:	a longheroni
Sospensioni anteriori:	ruote indipendenti, barre di torsione
Sospensioni posteriori:	assale rigido, balestre paraboliche
Freni anteriori:	a disco autoventilanti
Freni posteriori:	a tamburo
Servofreno:	a depressione
Ruote:	in acciaio 6,5J x 16" in lega leggera 7,0J x 16" (in optional)
Pneumatici:	235/70 R16
CARROZZERIA	
Tipo:	Autocarro con carrozzeria aperta e copertura in tela o vetroresina
Posti:	2 oppure (2+2)
Lunghezza:	3.920 mm
Larghezza:	1.710 mm
Altezza:	1.930 mm
Passo:	2.430 mm
Altezza min. da terra:	200 mm
Massa rimorchiabile (kg):	750
Carreggiata anteriore:	1.445 mm
Carreggiata posteriore:	1.346 mm - (1.416 mm con cerchi in lega)
Massa in ordine di marcia:	1.750 kg
Capacità serbatoio:	80 lt
Sbalzo anteriore:	570 mm
Sbalzo posteriore:	920 mm
Angolo di entrata:	46°
Angolo di uscita:	30°
PRESTAZIONI	
Velocità max Km/h:	140
Consumo gasolio (l/100km):	ciclo urbano 10,5 ciclo extra-urbano 8,0 ciclo misto 8,9



Dotazioni ed accessori di serie

Tetto rigido finestrato (composto da top fisso + top removibile) - Servosterzo - Contagiri - Pedane Laterali - Mozzi liberi ad innesto automatico - Inserimento 4WD e ridotte a comando manuale.

timbro della concessionaria:



Mahindra Europe
Importatore per l'Europa veicoli Mahindra
www.mahindrathar.it - www.mahindra.it

Tutti i prezzi sono franco porto e assicurazione. Nel prezzo di una carrozzeria o cambio di ingranaggio del prodotto, il Dealer Concessionario è tenuto a riportare variazioni e modifiche sulle caratteristiche e posizioni dei modelli. I prezzi sono in Euro.

