

 **Mahindra**



Mahindra
THAR

Allestimenti e colori

Mahindra
THAR

La lunga serie di "Optional" disponibili, permette una forte personalizzazione del proprio Thar a partire dalla carrozzeria in diversi colori, continuando con l'Hard Top abbinabile in due diverse colorazioni fino ad arrivare alla vasta gamma di accessori disponibili.

HARD TOP:

L'hard Top, appositamente studiato per il Mahindra Thar, è realizzato interamente in vetroresina con ampie superfici vetrate. Composto di due parti, una fissa ed una removibile, è disponibile in due colori (bianco, nero) abbinabili a seconda del proprio gusto sia fra loro che con la carrozzeria.



CERCHI IN LEGA E PNEUMATICI:

Disponibili in diverse dimensioni e disegni.



VARIE:

Copri ruota, verricello, tettino apribile



COLORI



Fiery Black

Mist Silver

Artic White

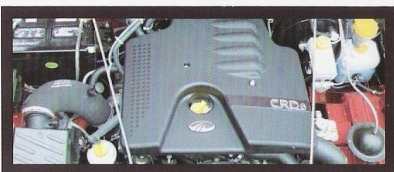
Toreador Red



Oltre il tempo, ecco il nuovo Mahindra Thar per amanti del "Fuoristrada Classico". Questo mezzo offre al suo pubblico la possibilità di avere in due diverse versioni, a 2 o 2+2 posti, un mezzo originale sul quale vivere il proprio lavoro, il tempo libero e le avventure di ogni giorno...



La motorizzazione sinonimo di affidabilità e robustezza è la stessa del Mahindra Goa. L'ormai affermato motore CRDe 2.5 turbodiesel common rail con intercooler, è garanzia di ottime prestazioni anche sui percorsi più impegnativi.



Dati tecnici

MOTORIZZAZIONE

Modello: 2.5 CRDe
 Posizione: anteriore longitudinale
 Tipo: turbodiesel common-rail con intercooler
 Cilindri: 4 in linea
 Cilindrata (cc): 2.498
 Potenza CV (kW)/regime: 107 (79)@3.800 giri/minuto
 Coppia max kgm (Nm)/regime: 25,5(250)@1.800/2.200 giri/minuto
 Rapporto di compressione: 17,8:1

TRASMISSIONE

Cambio: 5 + RM con riduttore su tutti i rapporti

Rapporti al cambio:
 1a: 3,780:1
 2a: 2,090:1
 3a: 1,380:1
 4a: 1,000:1
 5a: 0,790:1
 RM: 3,530:1

Frizione: idraulica, molla a diaframma, monodisco a secco
 Trazione: posteriore (anteriore inseribile manualmente)

AUTOTELAIO

Telaio: a longheroni
 Sospensioni anteriori: ruote indipendenti, barre di torsione
 Sospensioni posteriori: assale rigido, balestre paraboliche
 Freni anteriori: a disco autoventilanti
 Freni posteriori: a tamburo
 Servofreno: a depressione
 Ruote: in acciaio 6,5J x 16"
 Pneumatici: in lega leggera 7.0J x 16" (in optional) 235/70 R16

CARROZZERIA

Tipo: Autocarro con carrozzeria aperta e copertura in tela o vetroresina
 Posti: 2 oppure (2+2)
 Lunghezza: 3.920 mm
 Larghezza: 1.710 mm
 Altezza: 1.930 mm
 Passo: 2.430 mm
 Altezza min. da terra: 200 mm
 Massa rimorchiabile (kg): 750
 Carreggiata anteriore: 1.445 mm
 Carreggiata posteriore: 1.346 mm - (1.416 mm con cerchi in lega)
 Massa in ordine di marcia: 1.750 kg
 Capacità serbatoio: 80 lt
 Sbalzo anteriore: 570 mm
 Sbalzo posteriore: 920 mm
 Angolo di entrata: 46°
 Angolo di uscita: 30°

PRESTAZIONI

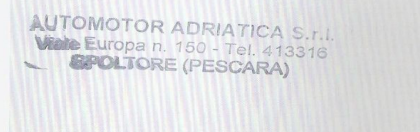
Velocità max Km/h: 140
 Consumo gasolio (l/100km): ciclo urbano 10,5
 ciclo extra-urbano 8,0
 ciclo misto 8,9



Dotazioni ed accessori di serie

Tetto rigido finestrato (composto da top fisso + top removibile) - Servosterzo - Contagiri
 Pedane Laterali - Mozzi liberi ad innesto automatico - Inserimento 4WD e ridotte a comando manuale.

timbro della concessionaria:



Mahindra Europe
 Importatore per l'Europa veicoli Mahindra
 www.mahindrathar.it - www.mahindra.it

Tutti i prezzi sono franco porto e assicurazione. Nel prezzo di una carrozzeria o cambio di ingranaggio del prodotto, il Dealer Concessionario è tenuto a riportare variazioni e modifiche sulle caratteristiche e posizioni dei modelli. I prezzi sono in Euro.

